

DB12 [] [] []

お客様独自の仕様

以下 の リンク 、 コンフィギュレーションコード 、 また は QR コード を 使っ て 、 お 客様 が 作成 し た DB 1 2 に 戻る

お客様 の アストンマーティン

設定コード: 0 RJETMQEZ 4







DB12 0 0 0 0 お客様 独自の 仕様

super tourer.

An icon risen from an icon. The latest landmark in a seven-An icon risen from an icon. The latest landmark in a seven-decade lineage of legend. Uprooting and reinventing the category we first coined over 75 years ago. A blood-stirringly beautiful monument to modernity. Born and relentlessly reborn to race hearts, level mountains, shrink continents andeviscerate every benchmark that's gone before. Pulsing with new technology that places the driver in a seat of new perfection. Redesigning what it means to be a 'tourer'. From its inside, out.

This is no mere GT. This is fiercer. This is purer. This is sharper. This is bolder. This is finer. This is DB12. The world's first super tourer.

	202	
加速	3.7	s 0-62 mph (0-1 00 km/h)
エンジン	4.0	litre V8 Twin Turbo
トルク	800	Nm from 2750-6 000rpm

680

202

PS / 671bhp at 6

mph (325 km/h)

0 0 0 rpm





POWER

最高 速度



エクステリア

DB12, integrates 75 years of DB heritage and segment defining proportions with a modern and assertive road presence worthy of the world's first super tourer. Integrating a muscular body design character to signify the dynamics and power that lays beneath. Utilising technical requirements to support design proportions allows for performance to meet beauty, like bringing the front grille more vertical increases cooling whilst bringing an assertive presence to the new design.

エクステリア・ オプション

塗装Q クォンタムシルバーブレーキディスクスチールブレーキグリルフィニッシュブライトルーフブラックとシルバーテールライトスモークドテールライト





エクステリア・ オプション

上部 ボディパッケージボディ と 同色 の 上部 パッケージ下部 ボディパッケージボディカラーロワーパッケージ





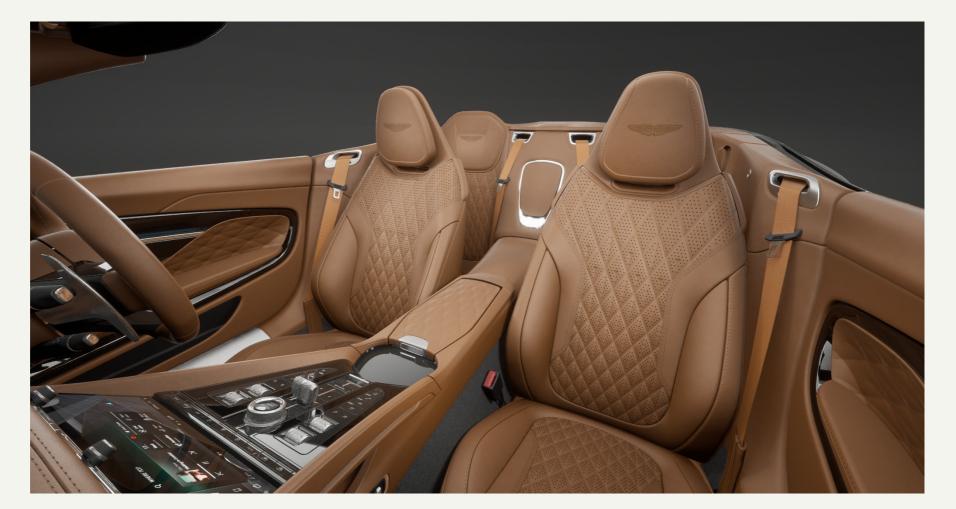




インテリア

The interior design focuses on a driver-centric cockpit, seamlessly integrating innovative technologies with luxury craftmanship and materials. The new design character introduces horizontal surfaces, blending with the horizon, promoting a sensation of the vehicle being at one with its environment. Occupants sit below the shoulder line with a high centre console ensuring engagement with the luxurious cockpit. The straight lines are softened with elegant cabin jewellery and distinctive trim details. Driver-centric controls are ergonomically placed, ensuring maximum driver connection. Offering a combination of contemporary display screens and interactive analogue switches, the cabin provides the optimum balance.

インテリア・ オプション



インテリア ・ オプション

プライマリーカラー センタートリムインレー

ギアパドル

シートベルト

ベ ニア 製 シートバック インテリア ・ ジュエリー Q センティナリーサドルタン

グロスブラック

インテリアジュエリー に 合わせる

タン

レザー の シートバック

リー サテンシルバー

ステッチ

ステアリングホイール

IP / ドアトリムインレー

カーペット Stooring Whoo

Steering Wheel Colour

ステッチ

コントラストステッチ

スポーツホイール (ヒーター 付)

レザー&グロスブラック ブラック 600gsm

センティナリーサドルタン

センティナリーサドルタン





お客様独自の仕様

ベースモデル 価格 ¥ 32,900,000

エクステリア

塗装	Q クォンタムシルバー	¥2,648,000
ブレーキディスク	スチールブレーキ	¥0
ブレーキキャリパー	シルバーペイント	¥230,000
グリルフィニッシュ	ブライト	¥0
ルーフ	ブラックとシルバー	¥330,000
テールライト	スモークドテールライト	¥ 168,000
上部ボディパッケージ	ボディと同色の上部パッケージ	¥0
下部ボディパッケージ	ボディカラーロワーパッケージ	¥0
ホイール	21インチ マルチスポーク鍛造ホイール -	¥530,000
	# = x = x = x = x	

サテンブラックDT

お客様独自の仕様

インテリア

シート	コンフォートシート	¥0
エンバイロンメント	インスパイア・コンフォート - モノトーン	¥1,368,000
ブローグ	Q センティナリーサドルタン	¥173,000
ヘッドライナー	Q センティナリーサドルタン	¥0
セカンダリーカラー	Q センティナリーサドルタン	¥0
プライマリーカラー	Q センティナリーサドルタン	¥777,000

インテリアオプション

センタートリムインレー	グロスブラック	¥0
ギアパドル	インテリアジュエリーに合わせる	¥0
シートベルト	タン	¥115,000
ベニア製シートバック	レザーのシートバック	¥0
インテリア・ジュエリー	サテンシルバー	¥0
ステッチ	コントラストステッチ	
ステアリングホイール	スポーツホイール(ヒーター付)	¥ 102,000
IP / ドアトリムインレー	レザー&グロスブラック	¥177,000
カーペット	ブラック 600gsm	¥0
Steering Wheel Colour	センティナリーサドルタン	¥0
ステッチ	センティナリーサドルタン	¥347,000

お客様独自の仕様

パーソナライゼーション

オーディオ	アストンマーティン 390W オーディオシステム	¥0
バッジ	アストンマーティン・エナメルウィングとスクリプト	¥0
シートテクノロジー	シートベンチレーション	¥0
フロアマット	Base Floor Mats 600GSM	¥0
ワイヤレス充電	ワイヤレス電話充電	¥0
カーボンファイバー・インテリ <i>劢ーボシDー</i> ズバー・インテリアパッケージなし		
テレビ	内蔵テレビ	¥0
アンブレラ	アンブレラなし	¥0

サービスプラン 3年間のサービスプラン

合計 価格

¥39,865,000

本コンフィギュレーター はあくまでも、その時々にご利用いただけるアストンマーティンの 車両 タイプ、オブションや アクセサリーで、 アストンマーティン 正規 ディーラーより 発注または 購入 可能な ものの 情報 を 提供 するツール であって、 販売の 申し出 で はあり ません。すべての 購入 に は、該当 ディーラーが定める 販売 条件 (価格 を 含む)が適用 されます。 掲載 されている 車両 の 図版 には 記載 されていなかった 追加 オブションが 販売 時に 装備 されている 場合 があります。 本コンフィギュレーターで 描写 されている 各車 両 および オブションの 入手 可能性 は、 在庫 状況 に 左右 されます。 それぞれの 市場 によって 装備 や 仕様 が 異なる 場合 があります。 本 コンフィギュレーター 内の すべて の 情報 は、 アストンマーティン によって 事前 の 通知 なしに 随時 変更 される こと があります。 アストンマーティン は、提示 された 車両と オプション に関し、 アストンマーティン 車両 コンフィギュレーター で 提供 された 情報 の 正確 性、 最新 性、 完全性(ただし 必ずしも これらに 限定 されない) について、 明示 的・ 暗示 的 を 問わ ず 、 いかなる 種類 の 保証 や 表明、 確約 を する もの でも ありません。

アストンマーティンDB12 の政府公式燃料消費量 [リッター/100km (mpg)]: WLTP低速 20.6 (13.7)、WLTP中速 12.2 (23.2)、WLTP高速 10.2 (27.7)、WLTP超高速 10.7 (26.4)、WLTP複合 12.2 (23.2)。WLTP CO2排出量 276 g/km。市街地RDE 走行 NOx 85.8 mg/km、PN 9e11。複合 RDE 走行 NOx 85.8 mg/km、PN 9e11。存 RDE 走行 NOx 85.8 mg/km、PN 9e11。存 RDE 走行 NOx 85.8 mg/km、PN 9e11。存 RDE 定行 NOx 85.8 mg/km、PN 9e11。PEMS ID: 09-SCF-2018-0001、TA番号:e9*715/2007*2018/1832DG*1611*00。

これら の 数値 は 、目安 として 比較 目的 に 使用 する ため の もの です 。 本車 両 の 開発 は 間も なく 完了 し ます 。 実際 の 運転 状況 に おける 燃費 と CO 2 排 出量 は 、 車両 登録 後 に 搭載 し た アクセサリー 、 運転 スタイル の 相違 、 天候 状況 、 荷重 など の 諸要 因 に 左右 さ れ ます 。 本車 両 の 公式 数値 は 、 試験 が 完了 し た 時点 で 公表 さ れ ます 。

本 コンフィギュレーター で 表示 さ れ た 価格 は 、 アストンマーティン の 推奨 小売 価格 (税込 み) です 。 乗り出し に 必要 な 諸費 用 (乗り出し 費用) は 含まれ て い ませ ん 。 アクセサリー の 価格 に は 取り付け 費用 は 含まれ て い ませ ん 。 価格 は 適宜 変更 さ れる こと が あり 、アストンマーティンによる 実際 の 車両 の 販売 価格 と 異なる 場合 が あり ます 。 アストンマーティン は 、 誤っ て 表示 さ れ た ど の よう な 情報 や 価格 に対して も 絶対 的 な 責任 を 負う もの で は あり ませ ん 。



お問い合わせ先

Aston Martin Kobe
Aston Martin Kobe 35 NISHI-MACHI CHUO-KU, 650-0038, KOBE +81-78-392-4385

道順のご案内

